

## 日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル 2018.9.22 SATURDAY

### 参加案内書

この度は、「日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル」にエントリーいただきありがとうございます。この参加案内書をよくお読みになり、大会に参加してください。また、大会当日にプログラムを配布しますので、プログラムも必ず内容をご確認ください。

### 重要注意事項 ※必ず遵守してください。

「日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル」は初心者・ビギナーの方を歓迎しています。私共が考える「初心者・ビギナー」とは、あくまでも「レース経験がない、または少ない」方です。レースデビュークラスで実施するクリニックや事前講習会を設けているのは、そういった方々に安心して楽しくレースへご参加いただき、今後もレースをお楽しみいただくためです。

稀に、スポーツ自転車に乗ること自体の経験が無く、レース以前に「スポーツ車に乗る」行為に対して、不慣れな感覚をお持ちの方もいらっしゃるかと思いますが、そういった方々には、まずスポーツ車に乗っていただく事に慣れた上で、ご参加いただきたく考えています。

チームでご参加される方は改めてチームメイトのご経験等をご考慮いただき、レース本番を迎える前に各チーム内でチームメイトのケア・サポートをお願い致します。

### 重要注意事項

- 参加者は安全のために必ず試走を行い、当日のコース状況、路面状況を把握してください。試走していない参加者は失格となります。  
**チーム人数分の走行が難しい場合は、試走出発前に必ずその旨を試走申告場所へ申告してください。**なお、試走時間外の試走は禁止します（混雑緩和のため、チームでご参加の場合どなたか1名が試走申告所へお越しください）。P.3「2. 試走」参照
- ウレタン保護のため、スタジアムトラックおよびピットエリアでの飲食は厳禁です（真水のみ可）。レース中の水分・食事等の補給はスタジアムの外で行ってください。飲食をされる場合はスタンドでお願いします。また、大会により発生したゴミは必ずお持ち帰りください。
- ピットエリアを含め、スタジアム敷地内は火気厳禁となっており、全面禁煙です。喫煙は第1ゲート入口付近の喫煙所をお願いします。
- 大会当日にプログラムを配布します。必ず内容を確認してください。また、コースマップを十分に確認し、無理な加速をせず、常に安全走行を心がけてください。コース上ではスピードの異なる参加者が同時に走るため、接触、追突には十分注意してください。**追い越し、追い抜きは原則左側から行い、遅い参加者は右側を走行してください（キープライト）。**
- 大会当日、急遽やむを得ずメンバーを変更する場合は、必ず受付横インフォメーションにて変更手続きをお済ませください。ただし、プログラム・競技結果・表彰状などの表記に変更内容は反映されませんので予めご了承ください。
- 新横浜公園・日産スタジアム敷地内は自転車での走行は原則禁止となっています。必ず自転車から降りて通行してください。また、大会当日以外は公園内での自転車走行はできません。**
- 当大会の車両規定を事前に必ず確認の上、レースに参加してください。万が一、違反車両が発見された場合、失格となる場合があります。また、各自で必ず車両の点検を行い、参加をご記入の上、受付に提出してください。

### 【男女混合ロード】【男女車種混成】でご参加される皆さまへ重要なお知らせ

エントリー時よりご案内しておりますが、近年「男女混合」でご参加にも関わらず、男性のみで走行し、上位を狙うチームがいるという非常に悲しい報告がありました。今回サイクルパークでは、【男女混合ロード】【男女車種混成】でご参加いただくチームには、「ファーストライダー（第1走者）は女性」というルールを設定いたします（キングの部にご参加の場合、3時間・2時間の両スタート時）。また、「上位を狙うチームで女性ライダーが1周のみしか走っていない」というような声も聞きます。この点はルールとしては規定していませんが、最低限のマナーを守っていただき、全員が楽しく安全に走れる、そんなサイクルパークになるよう、マナーは徹底してください！

## 大会開催可否について／大会当日の連絡先

大会は雨天実施です。荒天等の諸事情による開催の可否は、開催中止の場合のみ、大会当日の午前6時から大会ウェブサイトにて発表します。

【大会ウェブサイト】 <http://www.tour-de-nippon.jp/series/nissan-stadium/>

【大会当日の連絡先】 03-3354-2300（ツール・ド・ニッポン事務局） ※会場にいるスタッフにつながります



## お問い合わせ

ツール・ド・ニッポン事務局（ルーツ・スポーツ・ジャパン内）

【TEL】 03-3354-2300（平日 10:00～17:30）

【MAIL】 [info@wizspo.jp](mailto:info@wizspo.jp)

## アクセス情報

住所：神奈川県横浜市港北区小机町 3300

### ■ 電車でお越しの方

- ・JR 小机駅から徒歩 7 分 ・JR 新横浜駅から徒歩 15 分
- ・横浜市営地下鉄新横浜駅から徒歩 12 分

### ■ お車でお越しの方

- ・新横浜方面から「リハビリセンター入口」交差点を左折 → 第 1 駐車場（6：30～22：00）
- ・第 3 京浜道路港北 I.C. 方面から

「リハビリセンター入口」交差点を右折 → 第 1 駐車場（6：30～22：00）

- ・第 3 京浜道路港北 I.C. 方面から「多目的遊水地」を左折し、ループ橋を下り道なりに進む → 第 3 駐車場（7：30～22：00）

※駐車場は有料となります。普通車：2 時間 400 円（超過 30 分毎に 100 円）

※駐車台数に限りがありますので、なるべく公共交通機関にてお越しください。



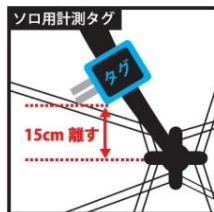
## 出走の手引き

必ず、出走者全員がこのガイドラインをお読みください。参加される皆様が参加の流れ・各種注意事項をしっかりとご理解いただくことが、大会の円滑な運営につながります。ご協力よろしくお願いします。

## ■ 受付～試走～レース～表彰式までの流れ

### 1. 受付

- ・指定の受付時間内（キング・3 時間の部—7:00～8:00、2 時間の部—9:00～12:00）に余裕をもって受付をお済ませください。受付時に「参加カード」・「参加チェックシート」の 2 点を提出し、計測タグ・ゼッケン・参加記念品などを受け取ってください。
- ・ソロの方は計測タグを自転車のフロントフォークに装着してください。  
フロントフォークにサイクルコンピューターのセンサーがついている場合、必ずセンサーの逆側に装着してください。  
チームの方は足首につけるバンドタイプの計測タグです。選手交代時に付け替えてください。
- ・**ゼッケンは安全ピンで腰の右側に 1 枚装着してください。** ※安全ピンは、レース終了後にお持ち帰りください。



ソロの方は計測タグをフロントフォークに装着してください。



## 2. 試走

- ・試走をしていない参加者は失格の対象になります。全員必ず試走をしてください。
- ・指定の試走時間内（キング・3 時間の部－7:00～8:05、2 時間の部－11:45～12:35）に必ず試走を参加者全員が行い、コースや当日の路面状況を確認してください。
- ・キング・3 時間の部－7:55、2 時間の部－12:25 からは試走に出発することはできませんのでご注意ください。
- ・試走の有無は計測タグにてチェックしますので、**必ず計測タグを着けて試走してください**。また、試走はピットからスタートし、計測ポイントを通過してピットにお戻りください。先導バイクは設けませんので各自注意して走行してください。

### 【ソロでご出場の方】

計測タグを付けた状態で必ず1周してください。**1周すれば試走申告所へお越しいただく必要はありません。**

### 【チームでご出場の方】

**チームで出場の方は人数分の試走の周回数が必要となります。**

(2人チーム：2周、3人チーム：3周、4人チーム：4周、5人チーム：5周)

周回数は計測タグでカウントをしていますので、1名ずつ順番に計測タグを付け替えて、試走をしてください。なお、**時間内に人数分周回数の試走が難しい場合は、試走時間内に「試走申告場所（13 ページマップ参照）」で試走出発前に必ずその旨を申告してください。**（混雑緩和のため、チームでご参加の場合どなたか1名が試走申告所へお越しください）

- ・キングの部の方は、2時間の部での試走チェックは行いません。

## 3. 集合

- ・3時間の部（キング含む）は8:05、2時間の部（キング含む）は12:35までにトラック内のスタート集合場所（13 ページマップ参照）へ、スタートグループの順に集合してください。
- ・スタートグループの詳細は、13 ページの「スタート集合場所」の図をご確認ください。
- ・スタートグループは、①→②→③→④の順で整列します。**\*昨年より変更しています。ご注意ください。**

【スタートグループ①】 男子ロード・ソロ

【スタートグループ②】 男子ロード・チーム

【スタートグループ③】 男女混合ロード・チーム／男女車種混成・チーム

【スタートグループ④】 男子車種混成・チーム／フラットバー／女子ロード・ソロ／女子(ソロ・チーム)／小径車／ママチャリ／ファミリー／レースデビュークラス

- ・スタートグループ内での並び順は決まっています。
- 並んだ順にスタートしますので、前方からスタートしたい方は早めに集合してください。
- その際コース右側を試走用に空けてください。
- ・チームで参加されていて第1走者以外の方は、試走時間内にピットへ戻ってください。

## 4. スタート

- ・スタートグループ①②③④は同時にスタートします。
- 3時間の部（キング含む）は8:25、2時間の部（キング含む）は12:55にスタートです。
- ・スタートはローリングスタート形式です（ある地点までスピードを上げずに集団で走行し、ある地点を過ぎた時点でスタートとなる）。
- コースマップのF地点（ローリングスタート地点）でスタッフがグリーンフラッグを振ってスタートの合図をします。
- スタッフを超えた方からスタートとなりますので、それまでは特に安全走行を心がけ、先導者や自分の前を走る参加者を追い抜かないようにしてください。
- \*グリーンフラッグが振られるまでの追い越し、追い抜きは選手同士の車間距離が近いため大変危険です。
- 安全のためにも無理な走行は絶対にしないようにしてください。

## **【男女混合ロード】【男女車種混成】でご参加される皆さまへ重要なお知らせ**

エントリー時よりご案内しておりますが、近年「男女混合」でご参加にも関わらず、男性のみで走行し、上位を狙うチームがいるという非常に悲しい報告がありました。今回サイクルパークでは、【男女混合ロード】【男女車種混成】でご参加いただくチームには、「ファーストライダー（第1走者）は女性」というルールを設定いたします（キングの部にご参加の場合、3時間・2時間の両スタート時）。また、「上位を狙うチームで女性ライダーが1周のみしか走っていない」というような声も聞きます。この点はルールとしては規定していませんが、最低限のマナーを守っていただき、全員が楽しく安全に走れる、そんなサイクルパークになるよう、マナーは徹底してください！

### 5. レース中におけるルール/マナー

1. 参加者は、レース前に行う主催者による競技注意点の説明を必ず聞いてください。
2. 参加者は、他の参加者を押ししたり、走路を横切るなどの危険走行をしてはなりません。  
そのような妨害行為をした参加者は失格となります。
3. **追い越し、追い抜きは原則左側から行い、遅い参加者はコース右側を走行してください（キープライト）。**
4. **追い越し、追い抜きをする際は、追い越し、追い抜きをされる参加者に必ず声をかけてください。**  
気持ちのよい声がけを心がけましょう。（例：「左から抜きまーす！」）
5. 参加者は、追い抜いた自転車の前方コースに入る場合は、約3m以上先行してからコースに入ってください。
6. 参加者は、ピットレーン走行中、原則として他の参加者を追い抜く事を禁止します。
7. 参加者は、レース中は大会運営スタッフの指示に従ってください。
8. 参加者は、レース中に主催者および救護スタッフからレースの中止を命じられた場合、直ちに競技を中止してください。
9. 参加者は万一重大な事故、緊急を要する事態が発生した場合、大会運営スタッフの指示に従うと共に、安全な状況の確保に努めてください。

### 6. レース終了

- ・レース終了10分前（キング・3時間の部-11:15、キング・2時間の部-14:45）からピットを封鎖します。  
交代もできませんのでご注意ください。
- ・レース終了時間（キング・3時間の部-11:25、キング・2時間の部-14:55）以降に通過した際の周回数が記録となります。  
（同一周回数の場合、カウントされた最終周回の計測ポイント通過タイムの早い方が上位となります）
- ・最終カウントの周回を計測後、ピットには入らず、A地点（マラソングート）からスタジアムを出て「コースマップ」の☆印を左にコースアウトしてスタッフの誘導に従って、ピットへ戻ってください。
- ・レース終了後10分を過ぎた時点で計測を打ち切ります。これ以降の通過はカウントされません。
- ・キングの部の参加者も3時間の部終了時は一旦ピットに戻ってください。

### 7. 計測タグ返却

- ・競技終了後、受付に計測タグをご返却ください。万が一紛失された場合は、実費をお支払いいただきますのでご注意ください。  
**キングの部参加者は、3時間の部が終了した時点で計測タグを返却しないでください。**

### 8. 表彰式

- ・アナウンスやリザルトを確認し、表彰対象者は表彰式開始10分前までに、メインスタンド中央のステージ付近にお集まりください。リザルトは受付付近（第1ゲート）に掲示します。
- ・エントリーが10組以上のカテゴリーは6位まで、10組未満のカテゴリーは3位まで表彰します。

- ・1位～3位の方には表彰状・副賞を、4位～6位の方には表彰状を授与します。
  - ・周回数が同一の場合、最終周回の計測ポイント通過タイムが早い方が上位となります。
  - ・キングの部は3時間と2時間の合計周回数を元に表彰します。
- キングの部で周回数が同一の場合は、3時間と2時間の合計タイムが速いチームを表彰します。
- ・上位表彰のほか、「最年長賞」「最年少賞」「最遠方賞」「最近隣賞」などの特別表彰を12:00～の表彰式内で行います。

#### 【ツール・ド・ニッポン2018 ポイントランキングについて】

今大会はソロ・チームカテゴリー共に、「ポイントランキング対象外」となります。予めご了承ください。

### ■ ピットエリアについて（ピットエリアの位置は、13 ページマップ参照）

- ・ピットインは、トラック内の計測ポイントを通過直後、右側に入ります。ピットインする選手はL地点（ピレネーピーク）の上り坂を登りきった後すぐにコースの右側によって走行してください。ピットインしない選手は左側を走行してください。
- ・ピットロードの左側は「ピット走行レーン」となっています。ピットロードの右側は「選手交代レーン」となっています。選手交代後、ピットロード左側の「ピット走行レーン」をピットアウトまで走行してください。
- ・交代選手以外はピットエリアからコース内に入らないようにしてください。
- ・ピットロードは必ず徐行してください。
- ・スタジアムトラック及びピット（レース中の補給を含む）での飲食は厳禁です（真水のみ可）。飲食をされる場合はスタンドでお願いします。
- ・ピットエリアを含め日産スタジアム敷地内は火気厳禁となっており全面禁煙です。喫煙は第1ゲート入口付近の喫煙所をお願いします。
- ・ピットエリア内は、『テント設営ゾーン』『通路』などに区画分けを行います。会場内の表示やスタッフの誘導に従ってください。また、ピットエリアのスペースには限りがありますので、多くの方が快適に過ごせるよう、他の参加者への配慮を忘れず、譲り合ってのご利用をお願いします。
- ・テントの使用は、スタンド沿いの『テント設営ゾーン』内のみ設営可能です。スタジアム内は強い風が吹きますので、テント内に重い荷物を置く、スタンドの柵にひもで固定するなどして、テントが飛ばないように注意してください。  
なお、ペグ等の打ち込みはできません。
- ・自転車スタンドをお持ちの方は、自転車の台数分用意し、自転車を置くときはご自身の自転車スタンドを利用するようにしてください。ピットエリアのスペースは限られておりますので、自転車の転倒による事故防止のためにも、ご協力をお願いします。※ピットエリアを広くご利用いただくためにバイクラックを設置します。数に限りがございますので譲り合ってご利用ください。
- ・ソロピット（ソロの参加者用）にテーブルを用意しますので、ドリンクや手荷物置き場などにご利用ください。手荷物の管理はご自身の責任で行い、貴重品類は置かないように注意してください。なお、ソロピットエリアにシートやテントなど場所を占領する行為は禁止です。
- ・スタジアムコンコース内に更衣室を設けております。メインスタンドを上がり、コンコースに入って右側が女性用、左側が男性用となりますのでご利用ください。荷物の管理はご自身の責任で行い、荷物、貴重品類は置かないように注意してください（13 ページマップ参照）。
- ・ピットエリアはオイル使用禁止です。オイルをご使用の際は第1ゲート入口のメンテナンススペースをご利用ください。



## ■ フラッグマーシャル制度

レースをより安全に、より楽しくするために本大会ではフラッグマーシャル制度を導入しています。事故やトラブルが起きた場合、コース上約 20 名のフラッグマーシャルが旗を振り注意を促していますので、その指示に従ってください。

### 白旗

救護車両がコース内に入っている場合に、振動表示します。全ての参加者は速度を落とし、追い越しをせずに右側に寄って徐行してください。

### 黄旗

- 危険信号で参加者に対し 2 段階で表示されます。
  - ① 静止表示は危険箇所のひとつ手前のポストでの警告に使用します。
  - ② 振動表示はそのポストの該当区間のコース上にアクシデントがあるということです。  
全車速度を落とし、追い越しをせずに進路を変更する準備をしてください。
- 赤旗によるレース中断の再開時に、レース運営責任者の指示に基づいての振動表示で再スタートになります。

### 赤旗

- レースを中断する必要が生じた場合、レース運営責任者の指示に基づいて振動表示します。全ての参加者は直ちに速度を落とし、フラッグマーシャルを追い越さない位置で停止してください。その場でレース再開まで待機となります。
- 黄旗振動により再スタートになります。

### チェッカーフラッグ

この旗はゴール地点で振動表示されレースの終了を伝えます。

## 参加における注意事項

### レース時における自転車、服装、携行品

- 当大会の車両規定を、事前に必ず確認の上、レースに参加してください。万が一、違反車両が発見された場合、失格となる場合があります（過去に、実際に車両規定違反で失格になったケースがありました）。
  - 使用する自転車は、フリーホイール式で前後のブレーキが完全に作動し、レースを安全に行える強度を備え、よく整備された自転車であることを義務付けます。参加者は、自己の責任で自転車の整備を行ってください。
  - DH、クリップオン、スピナッチ、その他アタッチメントバーの着用・使用は素早いブレーキの妨げになるため認めません。発見した場合は競技を中断し取り外していただきます。ただし、フラットバー仕様の車種のみエンドバーの使用は認めます。なお、エンドバーは一般的な装着のみ認めます。ハンドル中央付近へのエンドバー装着は認めません。  
**※ご自身の自転車が規定に合うか不明な場合は、必ず事務局まで事前にお問合せください。**当日会場で車両規定違反が発見された場合、レースに参加することはできません。
  - 車両全般において、主催者がレース走行において危険と判断した改造された車両を発見した場合、安全のためにもその場でレース出走を禁止させていただく場合があります。予めご了承ください。  
例) サドルのない自転車など
- 参加者は試走・レースでコースを走行する場合は**必ずヘルメット**（カスクは不可）**及び手袋を着用してください。**  
（※ヘルメットブランド「カスク」のヘルメットは使用可能）
- 参加者は、アイウェア・スクイズボトル・腕時計の装着・携行は認めますが、脱落しないようにしてください。  
また、ガラス容器、その他危険物を携行することは禁止です。
- アルコール類、興奮剤等の薬品を用いることは禁止します。
- 参加者は、受付で配布された指定のゼッケンを腰の右側に装着してください。

## 保険について

### ■主催者加入の保険適応範囲

レース時間（試走を含む）の接触・落車などで、大会参加者以外の介入のない事故による怪我

【以下は主催者加入の保険適用外となります】

- ・車・歩行者・観戦者等の大会参加者以外の第3者との接触などがあった場合
- ・レース時間（試走を含む）以外の会場外での事故（会場への移動等）
- ・自転車（フレーム・各種パーツ）や付属品の破損・紛失・盗難等

【注意事項】

・補償内容に不安がある方は、各自で保険に加入してください。（ご自身で保険に加入された場合は、必ず事前に補償内容・適応条件等をご自身でご確認ください。）

・自身の過失による相手方の怪我・自転車や付属品の破損については、当事者間で処理をしてください。危害を被った場合も同様に当事者間で処理をしてください。

事故、落車による怪我などに関しては、主催者加入による傷害保険の範囲内の補償となります。補償内容に不安がある方は、各自で保険に加入してください。（ご自身で保険に加入された場合は、必ず事前に補償内容・適応条件等をご自身でご確認ください。）

### ■補償内容

【死亡、後遺障害】最高 300 万円

【入院（日額）】3,000 円 ※限度日数 180 日 【通院（日額）】2,000 円 ※限度日数 180 日

### ■補償される特定疾患

急性虚血性心疾患（いわゆる心筋梗塞）、急性心不全等の急性心疾患、くも膜下出血、脳内出血等の急性脳疾患、熱中症（日射病および熱射病等）、低体温症、脱水症など

※自転車の破損・紛失・盗難等は保険対象外となりますので予めご了承ください。

**補償内容** 【死亡、後遺障害】 300 万円

【入院（日額）】 3,000 円 【通院（日額）】 2,000 円

**保険会社** Chubb 損害保険株式会社

**保険の詳細についてのお問い合わせ先**

Chubb 損害保険(株)代理店 (有)ワイコーポレーション

電話：045-664-3070（平日 9～17 時）

### ■もしケガをしてしまったら・・・

→大会終了後、すみやかに大会事務局までご連絡ください。

【大会事務局】 電話：03-3354-2300（平日 10:00～17:30）

※保険申請手続き等の詳細につきましては、ご連絡いただきました際にご案内します。

## エントリー変更について

大会当日、急遽やむを得ずメンバーを変更する場合は、必ず受付横インフォメーションにて変更手続きをお済ませください。ただし、プログラム・競技結果・表彰状などの表記に変更内容は反映されませんので予めご了承ください。

※メンバー変更に伴いカテゴリーも変更となる場合は、オープン参加（表彰対象外）となりますので、予めご了承ください。

※オープン参加になった場合、大会後に掲載される最終リザルトには「変更後のカテゴリー」に表記されますが、大会当日の速報、および LapClip は「変更前のカテゴリー」での表記になります。予めご了承ください。

## その他

1. 大会スケジュールおよびコースは、諸事情により変更することがあります。予めご了承ください。
2. 原則として輸行で参加された方に限り、受付テントにて手荷物をお預かりします。貴重品類は除きます。  
お車でお越しの方は、車の中で荷物を保管してください。
3. 忘れ物は運営事務局で一時保管しますが、大会終了後 30 日を過ぎても連絡がない場合は処分いたしますのでご了承ください。

## 携帯速報中継サービス『Lap Clip』

お手持ちのスマートフォンやタブレット、携帯電話から、速報中継サービス『Lap Clip』をご覧ください！（無料）  
チームの仲間や自身のレース速報をチェックして、その後のレース展開などにご活用ください。

※速報データのため、順位、タイムは後から修正になる可能性があります。予めご了承ください。

※会場内の回線の混雑状況により、表示に時間がかかる場合、また表示内容にタイムラグが発生する場合があります。

予めご了承ください。

※当日お渡しする大会プログラムに掲載される二次元コード、または URL からご覧ください。

## ラップチャート販売

※ラップチャートとは…ラップ(周回)ごとの順位記録表のこと

大会当日、ラップチャートを **1部 1,000 円** で、受付にて販売します。参加カードについている「申込用紙」を切り取り、受付までお持ちください。

個人で購入して周回ごとのラップタイム・順位を確認するもよし！チームで購入して記念に、レースの振り返りに利用するもよし！大会後に郵送またはメールでお送りしますので、購入希望の方は、大会当日、受付にて必ずお申し込みください！

【ラップチャート内容】 ラップごとの、計測通過タイム・ラップタイム・カテゴリー別順位・総合順位

※発送、配信までに大会後約 2～3 週間ほどお時間をいただきます。予めご了承ください。



## ■ スケジュール/サブイベント情報

※このスケジュールは予定です。変更する場合がございます。

	受付/イベント	レース
6:30	駐車場オープン 6:30～	
7:00	キングの部 / 3時間の部 【受付】 7:00～8:00	キングの部 / 3時間の部 【試走】 7:00～8:05 (7:55以降試走出発禁止)
8:00	開会式・ライダーズミーティング 8:00～	
9:00	2時間の部 【受付】 9:00～12:00  レースデビュークラス 集合 10:30 講習 10:45～11:45 試走 11:50～	キングの部 / 3時間の部 【レース】 8:25～11:25
10:00		
11:00		
12:00	3時間の部 【表彰式】 12:00～12:30	2時間の部 【試走】 11:45～12:35 (12:25以降試走出発禁止)
13:00	ライダーズミーティング 12:40～	
14:00	キッズレース 【受付】 13:00～14:30	キングの部 / 2時間の部 【レース】 12:55～14:55
15:00		キッズレース 【レース】 15:25～15:50
16:00	キングの部 / 2時間の部 / キッズレース 【表彰式】 16:10～	

### ブースのご紹介

#### ■ タンデム自転車体験会 (横浜市体育協会)



～光・音の無い世界、タンデム自転車で風を感じよう～

会場にてタンデム自転車体験会を開催します。視覚障がいの方や聴覚障がいの方など、普段自転車に乗ることが難しい方にも自転車で風を感じていただけます。もちろん、障がいの有無に関わらずどなたでも参加いただけます。希望者にはアイマスクや耳栓をさせていただき音・光の無い世界を体験していただけます。

※タンデム自転車はパラリンピック種目の一つです。

東京2020パラリンピック自転車競技トラックBクラス(視覚障がい)では、2人乗りタンデム自転車で、後ろの席に乗る視覚障がい者が前の席に乗る晴眼者と呼吸を合わせて競技を行います。2人で自転車をこぐことで力が2倍になる一方で空気抵抗はあまり増えないので、1人乗り自転車と比較してスピードがでます。

## ■「思いやり SHARE THE ROAD 運動」(横浜市道路局)



横浜市道路局では、より安全・快適な通行環境の実現を目的に、車道を通行する仲間である自転車とクルマが互いに思いやりをもって車道を共有する意識(SHARE THE ROAD)を広める運動を進めています。ブースでは「SHARE THE ROAD」ステッカーを無料配布します。マイカーに貼っていただき、運動にご協力願います! ※配布は先着順、数に限りがあります。

## ■横須賀サイクリング(横須賀市観光課)



横須賀市では、平成30年10月1日から11月30日まで、「横須賀×南房総」等を巡り、スタンプを集める事で記念品や宿泊券等が当たる抽選に応募できます。ブースでは10月から始まるサイクルスタンプラリーのスタンプ台紙の配布や観光パンフレットの配布を行います。気軽にブースまでお越しください!

## ■株式会社明治



スポーツをする喜びを多くの方に実感してもらいたい。そんな想いを込めて、株式会社明治は様々な角度からアスリートやスポーツ愛好者の方々をサポート。チームブリヂストンサイクリングの挑戦も「VAAM」「ザバス」の強力タグで応援しています。明治ブースでは、VAAM商品やザバス商品を販売のほか、ガラポン抽選会を実施。補給やサプリメントの使い方について分からない事がありましたら、お気軽にスタッフまでお問い合わせください。

## ■株式会社ライフログ



1着から作れるオーダーサイクルジャージ専門店。1着からお客様の好きなデザインで制作可能です。お客様の好きなようにデザインできます。パソコンが使えない人でも安心、手描きのデザイン入稿でジャージができていきます。自転車を楽しむすべての人へトレーニング仕様からプロレーシング仕様までラインナップも充実しています。

## ■理研軽金属工業株式会社



もっと手軽に、もっと便利に、もっと必要とされる場所に。軽くて持ち運べ簡単に組み立てられる、今までにありそうでなかったアルミサイクルスタンドです。チームで参加されるエンデューロレースなどには最適なサイクルスタンド。新発売のブラック仕様や広告バナーのパーツも展示します。先着順になります。無料の貸出も行いますのでブースまでお越しください。是非この機会に、見て触れてご確認ください。

## ■株式会社トップ



自転車という硬いイメージのパーツを楽しくおしゃれなファッションアイテムの一部に。生活雑貨は少しでも自転車を感じられるライフアイテムに。「乗らないときも自転車と繋がっている生活」をメインコンセプトにしているブランドです。

## ■株式会社STEM



STEM DESIGN のジャージはオーセンティックでシンプルな飽きのこないデザインジャージです。またデザイン性も高く他に無いオルタナティブなブランドの世界観が好評です。他にもカジュアルなシーンでも着られるサイクルウェアを取り揃えております。

## ■株式会社 Champion System Japan



Champion System は世界中のライダーからのフィードバックを反映した商品をより多くの方々に親しんでいただけるよう、「高品質・低価格なオーダーウェア」を日々追求しています。ブースでは商品の展示の他、独自のオーダーシステム「CS10、CS5」のご説明をカスタムオーダー熟練のスタッフが直々にご説明致します。まだチームでお揃いのジャージを持っていないあなたも、作ったことのあるあなたも、オーダージャージ専門メーカーのクオリティを体感してみませんか？

## ■一般社団法人みのりの里「いなほ」



「いなほ」は、様々な障害をお持ちの方がご利用されている地域活動支援センターです。主に手芸小物製品を手作りしています。ひとつが手作りのため、同じものは一点もないところが特徴です。お客様が気になる製品に出会い喜んで頂ける事が制作するメンバーの励みになっています。

今回の販売ブースでは、手芸小物製品の他に新たに自転車を楽しむ方々へ自転車のチェーンとタイヤの廃材部品を使ったキーホルダーや小銭入れなど、個性的な手作り雑貨をご用意致しました。是非、手に取ってご覧ください。

## ■ファイテン株式会社



エントリーされている方に対して汗や水に濡れても流れにくく効果をキープし、UV カット機能も含まれている、メタックス EX スプレーでボディーケアをさせていただきます。レース前にぜひ一度ファイテンブースにお越しください。いつもと違うライディングが待っています。

## ■ バイシクルセオ トレッサ横浜店

バイシクルセオブースでは、補給食やちょっとしたアクセサリ類、パーツ類を販売する予定です。また、当日走っていて機材にトラブルが発生した際、応急処置程度の対応をしていただけます。

### 【事務局よりお願い】

ブースではあくまでも当日起きたトラブルに対する対応です。大会を迎える前に必ず自身もしくはお近くの自転車ショップで車体の点検をしてください。全てのトラブルに対応できる訳ではなく、参加者も多いので予め整備された自転車でご参加ください。

## ■ レース以外も楽しめるサイクルパーク！

本大会では、レース参加者の皆さまはもちろん、一緒に会場に来られるご家族・ご友人等の一般来場者の方も今まで以上に楽しんでいただけるコンテンツをご用意いたします。今まで足を運んでみようと思っていたけど行けなかった方、初めてこの大会のことを知った方、家族・友人が自転車に興味のある方、自転車レースを見たい方、休日を日産スタジアムで過ごしたい方など、ぜひこの機会に日産スタジアムに足を運んでください！

### ●20着限定！サイクルパークオリジナルジャージ販売！！

事前予約にて販売しておりましたサイクルパークオリジナルジャージ。大好評につき、大会当日20枚限定で販売することが決定いたしました！ぜひ会場でお買い求めください。

※20着限定販売のため、売り切れ次第販売を終了します。予めご了承ください（販売金額：8,500円）。

※販売サイズ→Sサイズ：10枚、Mサイズ：7枚、Lサイズ：3枚



### ●フードパーク

今年も飲食ブースが盛りだくさん！会場では様々なグルメが勢ぞろい！ぜひこの日のランチは、サイクルパークの会場でお召し上がりください！

### ●フリーマーケット（同時開催）

今年も日産スタジアムではお馴染み「フリーマーケット」を同時開催します。掘り出し物を見つけましょう！ぜひ、ご家族でお楽しみください。 [開催場所] 4F リング通路ほか [開催時間] 10:00～16:00（雨天の場合、中止となります）





# ■ コースマップ



- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b>A マラソングート</b><br/>                 下りスタジアムからマラソングートを抜けた後にすぐ取れる左側向カーブ。マラソングートは下り勾配のため、カーブ進入前に予想以上にスピードが出ている場合があります。十分な減速、無理のないライン取りをしてください。<br/>                 上りコース最後の直向カーブ。ピットに入る選手はカーブを抜けたら右折へ。</p> | <p><b>D KOZUKUEストレート</b><br/>                 KOZUKUEヘアピンを超えると、ノースパークコーナーまでスピードに乗ることができます。緩やかなカーブになっているため、無理な加速は注意してください。</p> | <p><b>G ノースパーク第3コーナー</b><br/>                 見通しがよく、走行していて特に気持ちのいいポイント。緩やかなカーブとなるが無理な走行は禁物です。</p>         | <p><b>J ベルジャンプラザ</b><br/>                 路面が石畳に変化し、滑りやすくなるので雨天時には特に注意してください。</p>   |
| <p><b>B ダウンブリッジヘアピン</b><br/>                 ダウンブリッジヘアピンへの入口は、スピードが乗ったところに取れる右側向カーブ。カーブを抜けたら下り勾配が始まります。ダウンブリッジヘアピンは、連続ヘアピンの最初で急な下り坂の左ヘアピンです。十分な減速をして、多重衝突をしないように注意してください。</p>                                 | <p><b>E ノースパーク第1コーナー</b><br/>                 カーブ進入前には要減速スピードの出しすぎに注意し、膨らまないように走行してください。</p>                                  | <p><b>H スタジアムビュー 스트リート</b><br/>                 緩やかなカーブが続くが、一番スピードの得る今大会のメインストリート正面には日産スタジアムが飛び込んできます。</p> | <p><b>K テクニカルコーナー</b><br/>                 カーブ出口はコースをさけての急な上り坂になり、急なスピードダウンが予想されますので注意してください。カーブ進入口と出口にチェーニングがありますので、スリッパにも気をつけてください。</p> |
| <p><b>C KOZUKUEヘアピン</b><br/>                 コース1番の難所。ダウンブリッジヘアピンを抜けたところに取れるさらにRのきついタイトなヘアピンカーブ。十分な減速とテクニックが必要なので、曲りきれないときは無理をせずコースアウトし安全に停車してください。</p>   | <p><b>F ノースパーク第2コーナー</b><br/>                 緩やかなカーブ。前後左右の安全を確認し、あまり膨らまないように注意してください。ローリングスタート時はこの地点を過ぎた選手からスタートとなります。</p>   | <p><b>I ノースパーク最終コーナー</b><br/>                 カーブ進入前には要減速スピードの出しすぎに注意し、膨らまないように走行してください。</p>               | <p><b>L ビレネービーク</b><br/>                 急坂区間の終了直後の左ヘアピン。ヘアピンを過ぎた辺りから、ピットへ入る参加者は右側へ帰るようにしてください。</p>                                       |

