



## 参加案内書

- ◆ **開催日** 2019年7月13日（土）
- ◆ **会場** 筑波サーキット（住所：茨城県下妻市村岡乙 159）
- ◆ **主催** 一般社団法人ルーツ・スポーツ・ジャパン
- ◆ **後援** 下妻市
- ◆ **協力** （一財）日本オートスポーツセンター、筑波サーキット、医療法人社団白峰会 湖南病院

### 目次

スケジュール	・・・ P2	レースについて	・・・ P8
イベント情報	・・・ P3	レースの流れ	・・・ P9～P11
アクセス・駐車場	・・・ P4	救護／リザルト／表彰	・・・ P11
コース・会場 MAP	・・・ P5	レース終了後	
重要注意事項／		／ポイントサービスについて	・・・ P12
パドック・ピット位置について	・・・ P6	保険について	・・・ P12
受付について	・・・ P7	熱中症対策	・・・ P13

### ◆ イベント開催可否について

イベントは雨天決行です。荒天等の諸事情による開催中止の場合のみ、イベント当日 5:00 から公式 WEB サイトで発表します。

【事務局】 ツール・ド・ニッポン事務局（ルーツ・スポーツ・ジャパン内）

TEL : 03-3354-2300（平日 10:00～17:30） E-MAIL : info@wizspo.jp

〒160-0011 東京都新宿区若葉町 1-4 四谷弘研ビル 1F

イベント当日のみ : 090-4666-9945

# スケジュール

TIME	9時間の部	4時間の部	100kmチャレンジ	
5:00				
5:30	5:30 駐車場オープン			
6:00				
6:30	6:15 ピット・パドックオープン			
7:00	6:15~7:45 【受付】	6:15~7:45 【受付】	6:15~12:20 【受付】	
7:30	7:00~7:45 【試走】	7:00~7:45 【試走】		
8:00	7:45~ ライダーズMTG	7:45~ ライダーズMTG		
8:30	8:00~12:00 【9時間耐久レース】 ※前半戦	8:00~12:00 【4時間耐久レース】		
9:00				
9:30				
10:00				
10:30	12:00~13:00 【休憩】	13:15~13:45 【表彰式】	12:20~12:45 【試走】	
11:00			12:45~ ライダーズMTG	
11:30			13:00~18:00 【9時間耐久レース】 ※後半戦	13:00~18:00 【100kmチャレンジ】 ※18:00制限時間
12:00				
12:30				
13:00				
13:30	18:10頃~ ウィニングラン	16:30~16:45 【表彰式】	18:45~19:20 【表彰式】	
14:00				
14:30				
15:00				
15:30	18:45~19:20 【表彰式】	18:45~19:20 【表彰式】	18:45~19:20 【表彰式】	
16:00				
16:30				
17:00				
17:30	18:45~19:20 【表彰式】	18:45~19:20 【表彰式】	18:45~19:20 【表彰式】	
18:00				
18:30				
19:00				
19:30	18:45~19:20 【表彰式】	18:45~19:20 【表彰式】	18:45~19:20 【表彰式】	
19:00				
19:30				
19:30				

※予定につき、変更になる場合がございます

## イベント情報

### ■あなたのピットにお邪魔します！「“9耐”ピット突撃隊」

会場での待ち時間は、これまで皆さまにブースにお立ち寄りいただいていたのですが、今年は出張して皆さまのピットまでお邪魔します！

**【内容】 ※予定のため変更される場合があります。数に限りがあるものもありますので予めご了承ください。**

- ・スイカのふるまい（午前・午後1回ずつ）
- ・お土産選手権 ※下妻市おススメのお土産品を3つ試食していただき、No.1を決定！
- ・「お水」のご提供 / 「板氷」のご提供 / 「汗拭きシート&塩飴」のご提供
- ・「コールドスプレー」のご利用
- ・「スイカ」の販売
- ・「3本ローラー」の体験（貸出し）
- ・ポリッシュ&コーティング剤の「クリーンイノベーター」のサンプリング ※ウィプロス様ご提供
- ・スポーツ用なのにサラッと系の日焼け止め「UVボディミスト」のサンプリング ※ウィプロス様ご提供
- ・貼る心拍計「AirFit」の体験（貸出し）※プロキダイ様ご提供

### ■楽しい時間をお届けします「“9耐”ラジオ」

9時間走るだけが全てではありません。休憩中も楽しい時間をお届けします。皆さんもハッシュタグ「#9耐」をつけて「ゲストへの質問」「音楽リクエスト」を投稿してください！（Instagram・Twitter・Facebook いずれかに投稿）

ピットで聞きたい曲を「#9耐」とハッシュタグをつけて投稿すると、会場にあなたのリクエスト曲が流れるかも！

### ■ブース情報

#### 自転車関連

- ① 【メカニック】セオサイクル
- ② ヴィプロス（ケミカル・日焼け止め）
- ③ リッカル（サイクルラック）
- ④ ACTVIKE（バイクフィッティング）
- ⑤ プロキダイ（心拍計）
- ⑥ アイリス（ケミカル）

#### 飲食・その他

- ① さん歩の駅さん・SUN さぬま  
（伝説の下妻至宝バーガー、水出しコーヒーなど）

- ② pecorini（ペコリーニ）

（肉巻きおにぎり、焼豚丼など）

- ③ ジャマイカキッチン オルハ

（ジャークチキン、ジャークチキンサンドなど）

- ④ maikai cafe（マイカイカフェ）

（クレープ各種、スノーアイスなど）

- ⑤下妻市観光ブース

※筑波サーキットドライバーズサロン（食堂）もオープンします。

### ■初心者講習会

※詳細・申込みは公式WEBサイトをチェック！

ビギナーの方向けに、レース参加の心得・コース上の注意事項・走行のコツを伝授！

レース前にゲストライダー「山中湖シクリスムフォーメーション」とコースを試走！

○レース参加についての基礎知識、走行上の基礎知識、注意事項の説明

○コースのデモ走行。実際にコースを走って、レースでの走り方を学びます。

サーキットレースは安定して走行できる、走りやすい環境が整った絶好の舞台です。初参加で不安な方はぜひお申込みください。



# アクセス・駐車場案内

## ■会場までのアクセス

会場：筑波サーキット

住所：茨城県下妻市村岡乙 159

電話：0296-44-3146



### 【圏央道・坂東 IC から】

県道 20 号を結城市方面へ

右手にファミリーマートのある丁字路交差点を右折、次の信号を左折、直進すると筑波サーキット

### 【常磐道・谷和原 IC から】

国道 294 号線を常総(旧水海道)方面へ

圏央道の常総 IC を過ぎて『石下紫峰高東』交差点を左折

左前方に『日本一ながいチョコ』のポールのある交差点を右折、直進すると筑波サーキット

## ■駐車場～入場まで【会場 MAP】



### 【駐車場入口】

筑波サーキット「Fゲート」までお越しください。「Fゲート」から駐車場までは係員が誘導します。

他のゲートからサーキットには入れませんのでご注意ください。

・「Fゲート」で同封の駐車券をご提示ください。1チーム2枚(2台分)同封しております。

※「100kmチャレンジ」「2名チーム」は1枚のみ

・1チーム3台以上でお越しになる場合は、1台につき1,000円をお支払いいただきます。当日「Fゲート」でお支払いください。

・駐車場は数に限りがありますので、出来るだけ乗り合わせてお越しください。

【注意①】コース横断 ※前ページMAP参照

6:15~7:00までの、動線となります。コースを横断してピット側へ進入する一方通行となりますのでご注意ください。

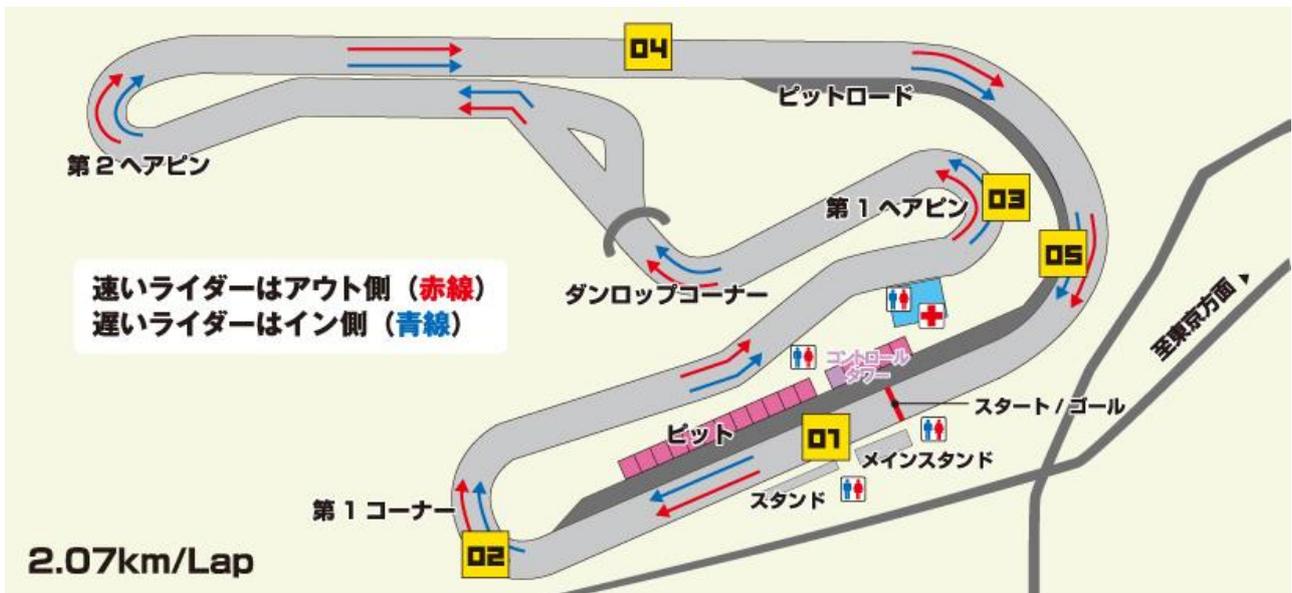
7:00以降は通行できませんのでご注意ください。

【注意②】トンネル通過 ※前ページMAP参照

6:25まではトンネル内の通行ができません。6:25以降はトンネルから入場できます。

## コース・会場 MAP

### コースは『キープライト』



01. ピットにライダーチェンジの合図をする場合は、素早く行きピットを見すぎないこと。
02. ピットアウトするライダーとの合流に注意。
03. 第1ヘアピンのみ速いライダーがイン側（赤線）を走行。遅いライダーはアウト側（青線）を走行。
04. ピットインする場合は、ピット入口前のストレートで右側に寄る。急な車線変更は禁止。
05. ピットインの直前でアウト側からの急なピットインは禁止。

## みんなで目指そう！事故ゼロ・怪我ゼロ

“安全に” “楽しく” 走っていただくための3つの基本事項



### キープライトの徹底を

「遅い人は右、速い人は左」の基本ルールを徹底。  
これだけで接触事故はだいぶ減ります。



### コーナー手前は必ず減速

コーナー手前では必ずしっかりと減速！  
コーナー内側も「遅い人は右、速い人は左」です！  
ラインキープは忘れずに！



### 気持ちの良い声かけ

抜く人も、抜かれる人も、声をかけ合おう！  
「どけーっ！」「邪魔だ！」などの怒声・罵声は控えて下さい。上級者の方こそ、初級者の方のお手本に！  
例)「左から抜きます！」等

# 出走ガイド

必ず、選手全員がこのガイドラインをお読みください。参加される皆様が、『重要注意事項』『受付～表彰』までの流れをしっかりとご理解いただくことが、大会の円滑な運営につながります。ご協力よろしくお願いします。

## 重要注意事項

### ◆参加における注意事項

1. 選手は安全のために、**レース前に必ず試走を行い**、当日のコース状況、路面状況をチェックしてください。**試走をされない選手は、レースへの参加をご遠慮いただく場合があります。**時間に余裕をもってご来場ください。
2. 無断での代理出走は禁止します。万が一、参加メンバーに変更がある場合は、イベント当日、受付内「インフォメーション」にて変更手続きを行ってください。
3. スケジュールおよびコースは、諸事情により変更することがあります。予め、ご了承ください。
4. 選手にとって「参加カード」（事務局より郵送）及び「ゼッケン」（当日、受付にて「参加カード」と引き換えは、当大会の選手であることを証明するものとなります。各自管理をして紛失などしないようにしてください。
5. 受付での手荷物のお預かりはいたしません。チーム内で管理していただくか、お車での保管をお願いします。
6. 忘れ物は事務局で一時保管しますが、大会終了後30日を過ぎても連絡がない場合は処分いたしますのでご了承ください。
7. ゴミは必ずお持ち帰りください。
8. 飲酒は厳禁です。サーキット内にアルコール類の持込も禁止します。
9. 敷地内は禁煙となっております。喫煙は所定の喫煙エリアをお願いします。
10. 健康管理に細心の注意を払い、主催者が設けた全ての規約、規則、指示に従ってください。
11. イベント及び付帯行事で発生した事故に対して、自己の責任において一切の処理をしてください。
12. 選手はイベントの安全な開催・円滑な運営に努め、主催者・管理者並びに選手・関係者の誹謗・中傷を行ってはいけません。
13. イベント終了後、駐車場を開放しておりますので、睡眠を取りたい方は仮眠してからお帰りください。

### ① パドック・ピット位置について

#### (1) パドックまでの移動方法

- ・駐車場からパドックまでの移動は徒歩とします。パドック内は自転車での走行は禁止します。

#### (2) 持込み禁止

- ・参加自転車以外の自転車、その他各種乗り物、およびペットは持込み禁止とします。また、アルコール類、興奮剤等の持込みも厳禁です。

#### (3) 休憩場所の設営

- ・指定されたピットの後ろにチームの休憩所を設営するときは、参加者および緊急車両が通行できるように通路のスペースを空けて、指定された場所へ設営してください。
- ・**自転車スタンドを必要台数分用意してください。**主催者で自転車ラックの用意はありません。
- ・パドック内に日除けテント、タープなどを張ることは許可しますが、ピット後ろの通路には絶対に設営しないでください。
- ・強い風が吹きぬける場合があります。場合によっては、テントの撤去をお願いする場合がございます。
- ・持参するテント、シート、タープ等には、必ずウエイト、重りを各自で設置し、飛ばされないよう自己管理をお願いします。
- ・パドック内ではシングルのカセットコンロのみ使用を認めますが、必ず一人が付いてください。

#### (4) ピットの指定

- ・「参加カード」に記載されているピットを使用してください。指定されたピットに対するクレームは一切受けません。

## (5) ピットの使用方法

- ・ 1つのピットを複数チームで使用しますので、お互い譲り合って使用してください。
- ・ ピット内にイスやテーブルなどを置かないでください。
- ・ ピット内での休憩はライダーチェンジの邪魔になりますので禁止します。
- ・ 飲料、補給物の受渡しはピットエリア内で行ってください。コース上での受渡しは禁止です。
- ・ 応援者等、参加登録されていない方がピット内へ立ち入ることを禁止します。参加登録者以外の方がピット内で事故にあった場合、主催者は一切の責任を負いかねます。

## ② 受付について

### ■ピット位置

- ・ 各チームのピット位置は決まっています。「参加カード」の「ピットNo.」がピット位置となります。
- ・ 6:15 までピットおよびパドックへ入ることはできません。

### ■受付方法

- ・ 受付時間：【 9 時間 / 4 時間 の部 】 6:15~7:45、【100km チャレンジ】 6:15~12:20
- ・ 受付場所：【コントロールタワー横】
- ・ 受付時提出：事前に郵送する「参加カード」「参加チェックシート」を提出してください。

### ■受付時にお渡しする配布物

#### ○計測タグ (1チームに1個)

足首につける「アンクルバンド」タイプの計測タグです。

選手交代時に付け替えてください。(右図参照)

#### ○ゼッケン・右脇に着用 (チーム人数分、4人チームなら4枚)

#### ○参加キット

#### ○その他

※100km チャレンジにご参加の方は、フロントフォークに取付ける計測タグです。(右図参照)



### ■計測タグの取り付け

- ・ 計測タグがバンドの中に装着されていますので取り出さないようにしてください。
- ・ 選手交代の際には、必ず「アンクルバンド」を次走者の足首に付け替えてから出走してください。
- ・ 「アンクルバンド」なしで走行した場合は計測ができず、周回数がカウントされません。
- ・ 「アンクルバンド」はレース終了後、必ずご返却ください。万が一返却されない場合は、実費をお支払いいただきますのでご注意ください。

### 【注意】

※ 足首以外に装着すると受信もれの恐れがあります。指定以外の装着方法で受信もれが起きた際は自己責任となりますのでご注意ください。

※ 禁止事項 ⇒ アンクルバンドをボトルに入れて交換する、足首以外の部分に装着する。

※ 「エンデューロ・9時間の部」にご参加の方は、4時間終了時にタグを返却しないように注意してください。

### ■ゼッケンの取り付け

- ・ 「ゼッケン」は安全ピンで腰の右側に1枚着けてください。
- ・ イベント終了後、安全ピンはお持ち帰りいただくか、受付へご返却ください。

### ■エントリー変更について

エントリー変更は、原則エントリー期間内となります。やむを得ずメンバーを変更する場合は、当日必ず受付横インフォメーションにて「代理出走手続き」をしてください。

ただし、選手リストやリザルトなどの表記に変更内容は反映されませんので予めご了承ください。

また、当日のカテゴリー変更はオープン参加（表彰対象外）となりますので、ご注意ください。

※変更手続きをせずにメンバー登録選手以外が出走した場合、イベント加入の傷害保険適用外になるとともに、登録選手以外の出走を発見した場合は、失格となります。

※当日の欠員や不出場による返金は致しかねますので、予めご了承ください。

## ■更衣室

会場内に更衣室は設けませんので、予めご了承ください。

## ③ レースについて

### ◆車両規定についての注意事項

1. ピスト自転車（固定ギアの自転車）は禁止とし、フリーホイール式で前後ブレーキが完全に作動するものとします。
2. 使用する自転車はレースでの走行に耐える強度を備え、よく整備された自転車であることを義務付けます。選手は、自己の責任で自転車の整備を行ってください。
3. トリアスロンバー、DH バー、クリップオン、スピナッチ、その他アタッチメントバーの使用は素早いブレーキの妨げになるため認めません。違反を発見した場合はレースを中断し取り外していただきます。フラットバー仕様の車種のみエンドバーの使用は認めます。
4. 一本足スタンドは必ず外して走行してください。
5. ピスト自転車（固定ギアの自転車）、電動アシスト付自転車やタンデム車、リカンベント車は出場できません。
6. 「ロードバイク」: ロードレーサーと呼ばれるスポーツサイクル全般で、主にドロップハンドルバー仕様の自転車。※シクロクロス・グラベルロード・ランドナー・スポルティーフ・ブルホーン等のハンドル仕様ロードバイク。その他、近年カスタム自転車が増えてきていますが、ドロップハンドル形状の自転車はロードバイクと定義します。
7. 「ロードバイク以外」: それ以外の車種は、「ロード以外」の車種として扱います。※『フラットバーロード車』も「ロード以外」に含みます。

**※ご自身の自転車が規定に合うか不明な場合は、必ず事務局まで事前にお問合せください。**

**当日会場で車両規定違反が発見された場合、レースに参加することはできません。**

### ◆レース時における自転車、服装、携行品の注意事項

1. 試走・レースでコースを走行する場合は必ずヘルメット（カスクは不可）及びグローブを着用してください。※ヘルメットブランド「Kask」のヘルメットは使用可能。
2. アイウェア・腕時計の装着・携行は可能ですが、脱落しないように着用してください。また、ガラス容器、その他危険物を携行することは禁止とする。
3. 参加者は、携行しているドリンクをレース中に飲用できますが、アルコール類、興奮剤等の薬品を用いることは禁止とします。
4. 参加者は、受付で配布された指定のゼッケンを腰の右側に取り付けてください。
5. 無線の使用は禁止しませんが、免許が必要な無線を無免許で使用することは絶対に行わないでください。利用する際は必ずサイクルジャージの後ろポケット等に入れて落下しないようにして、走行中に操作、出し入れは行わないようにしてください。落下した場合、大きな事故につながる可能性があります。
6. 防雨対策は各自でご用意ください。
7. スタート前などでの万が一のパンクに備え、予備チューブ等の準備をお勧めします。

## ④ レースの流れ

### 【A】 試走

【 9時間 / 4時間の部 ⇒ 7:00~7:45 ※7:40以降出発禁止 】

【 9時間の部 / 100km チャレンジ ⇒ 12:20~12:45 ※12:40以降出発禁止 】

- ・選手は必ず指定の時間内に試走を行い、コースや当日の路面状況を確認してください。
- ・先導バイクなどは設けませんので、時間内に自由に試走をしてください。
- ・**試走終了時間の5分前からは試走に出発することを禁止します**ので、余裕をもって試走に出発してください。

### 【B】 集合・整列

【 9時間 / 4時間の部 ⇒ 7:45 】

【 9時間の部 / 100km チャレンジ ⇒ 12:45 】

- ・選手は必ず指定の時間までに『START/FINISH』地点へ集合してください。  
ライダーズミーティングを行います。
- ・カテゴリー別の整列位置の指定は行いません。並んだ順にスタートいたしますので、前方からスタートしたい方は早めに集合してください。その際コース左側を試走用に空けてください。  
※レース経験の少ない方は、安全のため、後方に並ぶことをおすすめします。
- ・第1走者以外の方は、試走時間内にピットへ戻ってください。

### 【C】 スタート

【 9時間（前半戦） / 4時間の部 ⇒ 8:00 】

【 9時間（後半戦） / 100km チャレンジ ⇒ 13:00 】

- ・**スタートはローリングスタート**を採用します。（ある地点までスピードを上げずに集団で走行し、ある地点を過ぎた時点で本スタートとなる）

先導バイクが走行した状態でゆっくりとコースを1周し、再度『START/FINISH』地点を通過した時点で、**コース脇のスタッフがグリーンフラッグを振って本スタートの合図**をします。

- グリーンフラッグを越えた選手から本スタートとなりますので、それまでは特に安全走行を心がけ、先導バイク、サポートライダー、また自分の前を走る選手を追い抜かないようにしてください。
- ・スタート時間に遅れたチームは、遅れた時間をロスタイムとして計測します。

### 【D】 レース終了

【 9時間（前半戦） / 4時間の部 ⇒ 12:00 ※ピット封鎖 11:55 】

【 9時間（後半戦） / 100km チャレンジ（制限時間） ⇒ 18:00 ※ピット封鎖 17:55 】

#### ■ピット封鎖（最終ライダーチェンジ）

- ・レース終了の5分前にピットの入口を封鎖します。
- ・以後のライダーチェンジ（選手交代）はできなくなりますのでご注意ください。

#### ■ゴールの合図

##### 9時間の部 / 4時間の部

- ・レース終了の合図は、ゴール地点でスタッフがチェッカーフラッグを振ります。チェッカーを振られた選手は、先導バイク及びスタッフの誘導に従い減速し、所定の場所からコースアウトしてください。

##### 100km チャレンジ

- ・スタッフから競技終了の合図は行いません。走行距離は<100km（コース49周：100.205km）>です。
- ・計測タグにて周回数はチェックしますが、規定周回（49周）に満たない場合も申告はしませんので、予めご了承ください。
- ・トップの選手のみ、ラスト10周から計測ライン脇で周回版を表示し、ラスト1周で鐘を鳴らします。

## ■周回のカウント

### 9 時間の部 / 4 時間の部

- ・レース終了時間以降に計測ポイントを通じた際の周回数が記録となります。  
(同一周回数の場合、カウントされた最終周回の計測ポイント通過タイムの早い方が上位となります。)
- ・レース終了後 10 分を過ぎた時点で計測を打ち切ります。これ以降の通過はカウントされません。
- ・9 時間の部で周回数が同一だった場合、4 時間と 5 時間の合計タイムの少ない方が上位となります。
- ・計測タグを装着していない方および計測タグを正しい位置に装着していない方は計測不能となりますので、十分ご注意ください

### 100km チャレンジ

- ・周回のカウントは個人のサイクルコンピューター・カウンター機器で確認しながら競技を行ってください。
- ・計測は、スタートの合図から開始し、制限時間の 5 時間まで計測します。5 時間経過以降に通過した周回を最終周回とします。

## ■ゴール後の流れ

### 9 時間の部 / 4 時間の部

- (1) レース終了時間以降に、最初に計測ポイントを通じたライダーの前へバイクが進出し先導します。
- (2) 【午前・4 時間終了時】先導バイクを追い越さずに追走し、コースを 1 周してピットロードから会場へお戻りください。
- (3) 【午後・9 時間終了時】先導バイクを追い越さずに追走し、最終ライダーは最終コーナー入口付近の指定の場所で一旦停車します。その後、係員の指示に従ってホームストレートまでウイニングランを行います。

### 100km チャレンジ

- ・100km (コース 49 周 : 100. 205km) 終了後、コースをもう 1 周してピット入口からピットへ進入し、会場へお戻りください。
- ・100km (コース 49 周 : 100. 205km) 終了後も、ピット出口から逆走してピットへ戻ることは禁止です。

## ◆レース中のフラッグサインについて

事故やトラブルが起きた場合、コース上のスタッフが旗を振り、注意を促していますので、その指示に従ってください。

	チェッカーフラッグ この旗はゴール地点で振動表示されレースの終了を伝えます。
	レースの本スタートを伝えます。ローリングスタートでコースを周回し、この旗を超えた選手からスタートとなります。
	1. 該当ポストの先にアクシデントがある場合に振動表示します。(救護車が該当エリアを走行している場合を含む) 全車速度を落とし、追い越しをせずに進路を変更する準備をしてください。 2. 赤旗によるレース中断の再開時に、レース運営責任者の指示に基づき、振動表示で再スタートになります。
	レースを中断する必要が生じた場合、レース運営責任者の指示に基づいて振動表示します。全ての選手は直ちに速度を落とし、停止してください。原則、その場でレース再開まで待機となります。

## ◆ピットイン・選手交代について

### ■ピットロード減速の徹底!

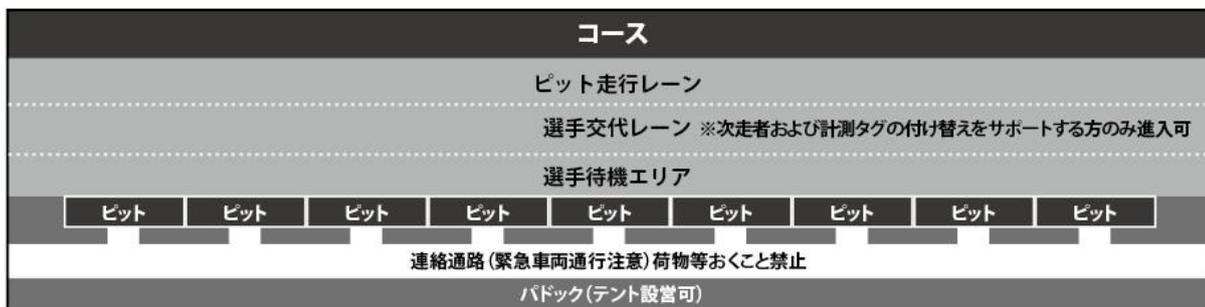
- ・毎年、猛スピードでピットロードを走り抜ける方がいて非常に危険です。ピットロードは必ず減速してください。

## ■ピットイン・ピットアウト注意事項

- ・ピットにライダーチェンジの合図をする場合は、素早く行いピットを見すぎないこと。
- ・ピットインする場合は、ピット入口前のストレートで右側に寄る。急な車線変更は禁止。
- ・ピットイン直前にアウト側からのピットインは禁止。
- ・ピットアウトするライダーとの合流に注意。

## ■選手交代の方法

- ・交代する選手は「ピット走行レーン」を走行して、「選手交代レーン」で停止し、「選手交代レーン」の中で計測タグを付け替えてください。（下図参照）
- ・選手交代後、次走者は計測タグを受け渡し次第「選手交代レーン」から「ピット走行レーン」へ出て、本線へ合流してください。（下図参照）
- ・次走者および計測タグの付け替えをサポートする方のみ「選手交代レーン」での待機が可能です。他の選手は「選手待機エリア」よりコース側には進入禁止です。
- ・「ピットイン」してから「本線」へ合流するまでは必ず減速してください。原則追い抜き禁止です。



## ⑤ 救護

- ・会場およびコース上では救護スタッフが待機しています。  
また、競技場内の医務室(P.4「会場 MAP」参照)には救護スタッフが常駐しています。  
体調がすぐれない、気分が悪いなどちょっとした事でも救護スタッフへ相談をしてください。

### 【注意】

大変暑くなることが予想されます。こまめに補給をし、無理な走行はせずに楽しく走りましょう。

## ⑤ リザルト（競技結果）

レース終了後、「速報」を会場内に掲示します。正式な記録は、イベント終了後1週間以内に公式WEBサイトに掲載します。（公式WEBサイト：<http://www.tour-de-nippon.jp/series/tsukuba/>）

## ⑦ 表彰について

### ◆表彰式

- 【 4時間の部 ⇒ 13:15～ ※入賞者集合 13:05 】
- 【 100km チャレンジ ⇒ 16:30～ ※入賞者集合 16:20 】
- 【 9時間の部 ⇒ 18:45～ ※入賞者集合 18:35 】

アナウンスやリザルト（競技結果）を確認し、表彰対象選手は表彰式10分前までに「ステージ脇」にお集まりください。リザルトは「ステージ付近」に掲示します。入賞された方は表彰式後、入賞賞品をお受取りください。

### ■上位表彰

- ・エントリーが21組以上のカテゴリーは9位まで、20組以下のカテゴリーは6位まで、10組以下のカテゴリーは3位までを表彰します。
- ※4時間の部・100kmチャレンジは6位までを表彰します。（10組以下のカテゴリーは3位まで）
- ・副賞の授与は全カテゴリー3位までとします。

## ■ 9時間の部・特別表彰

### 【 ベスト9 】

総合成績上位9位を「ベスト9」として表彰します。

### 【 きゅうべえ賞 】

総合成績9位、19位、29位・・・139位、149位の合計15チームを表彰します。

※「きゅうべえ賞」の表彰式は実施しません。競技終了後にリザルトを掲示いたしますので、各チームでご確認ください。該当チームは、受付にて表彰状と副賞をお渡しします。

## ⑧ レース終了後

### ■ 計測タグ返却

レース終了後、受付に計測タグをご返却ください。

万が一紛失された場合は、実費をお支払いいただきますので、ご注意ください。

※「エンデューロ・9時間の部」にご参加の方は、4時間終了時にタグを返却されないように注意してください。

### ■ 忘れ物について

忘れ物は事務局で一時保管しますが、大会終了後30日を過ぎても連絡がない場合は処分いたしますのでご了承ください。

### ■ イベント写真の購入について

公式WEBサイトにて、後日イベントの写真の販売いたします。

## ▶ ツール・ド・ニッポン2019 ポイントサービス

2018年まで行っていたポイントランキング制度（各レースでの「獲得ポイント（上位入賞者へ付与）」を通算し、年間のシリーズチャンピオンを決定）ですが、2019年シーズンの継続はいたしません。

代わりにレースの成績だけでなく様々なシーンでポイントが獲得できる新しい「ツール・ド・ニッポンポイントサービス」を開始します！



LINEアカウントの登録で「スタンプカード」を即時発行！  
「スタンプカード」でポイントを貯めると到達ポイントに応じてシリーズオリジナル特典がもらえます。

### ◎ポイントの貯め方（例）

イベント中「お土産選手権に参加」「SNSで写真を投稿」、イベント終了後「上位入賞」「アンケート回答」

### ▼詳細はこちら



※登録方法・ポイントの獲得方法については、「ツール・ド・ニッポンブース」にてお問い合わせください。

## 保険について

### ■主催者加入の保険適応範囲

レース時間（試走を含む）の接触・落車などで、イベント参加者以外の介入のない事故による怪我

【以下は主催者加入の保険適用外となります】

- ・車・歩行者・観戦者等の大会参加者以外の第3者との接触などがあった場合
- ・レース時間（試走を含む）以外の会場外での事故（会場への移動等）
- ・自転車（フレーム・各種パーツ）や付属品の破損・紛失・盗難等

## 【注意事項】

・補償内容に不安がある方は、各自で保険に加入してください。（ご自身で保険に加入された場合は、必ず事前に補償内容・適応条件等をご自身でご確認ください。）

・自身の過失による相手方の怪我・自転車や付属品の破損については、当事者間で処理をしてください。危害を被った場合も同様に当事者間で処理をしてください。

事故、落車による怪我などに関しては、主催者加入による傷害保険の範囲内の補償となります。補償内容に不安がある方は、各自で保険に加入してください。（ご自身で保険に加入された場合は、必ず事前に補償内容・適応条件等をご自身でご確認ください。）

## ■補償内容

【死亡、後遺障害】最高 300 万円

【入院（日額）】3,000 円 ※限度日数 180 日 【通院（日額）】2,000 円 ※限度日数 180 日

## ■補償される特定疾患

急性虚血性心疾患（いわゆる心筋梗塞）、急性心不全等の急性心疾患、くも膜下出血、脳内出血等の急性脳疾患、熱中症（日射病および熱射病等）、低体温症、脱水症など

※自転車の破損・紛失・盗難等は保険対象外となりますので予めご了承ください。

## ■保険会社

Chubb 損害保険株式会社

## ■保険の詳細についてのお問合せ先

Chubb 損害保険(株)代理店 (有)ワイコーポレーション 045-664-3070 (平日 9:00~17:00)

## ■もしケガをしたら・・・

→イベント終了後、すみやかに事務局までご連絡ください。

【大会事務局】 電話：03-3354-2300 (平日 10:00~17:30)

※保険申請手続き等の詳細につきましては、ご連絡いただきました際にご案内します。

※ご不明な点は、事務局までご連絡ください。

## <注意> 熱中症にはくれぐれもお気をつけください！

### 前日にお酒を飲んでいる方、少しでも体調がすぐれない方は、参加を控えてください！

大会当日は非常に高温の中でのレースになることが予想されます。毎年、スポーツ中の熱中症発症、死亡例も報告されています。熱中症対策には、万全の備えでご参加ください。

### レース前日までにできること

#### point. 1 : 体を暑さに慣れさせる

トレーニング期間の初めからトップギアに入れられないことが大切です。体が暑さに慣れるまでの 1 週間くらいは、短時間で軽めの運動から始め、徐々に運動量を上げていきましょう。また、気温や湿度が高い時には運動量や運動の継続時間を調節してください。このとき、チームでトレーニングする場合は、体力の低い人を基準にして練習メニューを設定しましょう。

#### point. 2 : 水分摂取の知識をつけよう

運動時は水分を摂取すると同時に、塩分を摂取することが非常に重要です。スポーツドリンクの場合は、100ml 中にナトリウムが 40~80mg 含まれているのが理想の目安です。運動量が多い今回の場合は、適度な糖分を含んでいる方が疲労回復に役立ちます。そして、その飲料の温度は、5 度~15 度が望ましいです。大会当日はいつもより多めの飲み物と、クーラーボックスが必須になります。

#### point. 3 : 熱中症対策グッズは万全に

飲み物の準備に加え、保冷剤、うちわ、霧吹き、たくさんの着替え、多めのタオルがあると休憩中に体温を下げるの

に効果的です。

**point. 4 : 前日の飲酒は厳禁！！**

前日飲酒をすると、熱中症になるリスクがグンと高くなります！アルコールの摂取は、体の利尿作用をはたらかせるため、いつも以上に脱水状態になります。脱水状態は熱中症になるリスクを上げるだけではなく、心筋梗塞や脳梗塞などの重篤な急病のリスクもあげることになります。皆さん、前日は飲みたい気持ちをぐっと抑え、睡眠をしっかり取ってレースに備えてください。

**レース当日にできること**

**point. 5 : 皆で体調チェックをしよう**

大会当日は、チーム内もしくは、個人参加者同士で体調チェックを行ってください。チームで参加の方は特に、体調の優れない方の負担を減らし、調子の良い方がたくさん走れるような「作戦」を考えてみてはいかがでしょうか？もしも、こむらがえりや、頭痛、めまい、吐き気、立ちくらみ、倦怠感などが現れていたら、熱中症のサインです。直ちに救護スタッフまで声をかけてください。

**point. 6 : 休憩中も勝負中！**

リレーの休憩中は「体温を下げる」「水分摂取する」こと。この2点を意識して行ってください。特に体温を下げる効果的な方法は、体幹部（わきの下、首、股）を冷やすことです。体の表面の冷却は、しっかりと汗をふき取った後に霧吹きなどで水をかけ、うちわで扇いであげることが効果的です。また、汗をかいて、熱がこもったウェアもこまめに着替えましょう。

- ・水・スポーツドリンクが自由に飲める給水所を「サポートステーション」に設置しますが、分量に限りがあります。
- ・施設内に自動販売機がありますが、毎年売り切れとなります。各自必ず十分な量の水分をご持参の上、レースにご参加ください。