

## 日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル 2022.7.2 SATURDAY

## 参加案内書

この度は、「日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル」にエントリーいただきありがとうございます。  
この参加案内書をよくお読みになり、イベントに参加してください。

## 重要注意事項 ※必ず遵守してください。

3年ぶりに開催決定しました！16回目の開催を迎える日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル。

ここ数年は開催を見送っていましたが、今年久しぶりに開催させていただきます。

ビギナー・ファミリー・仮装ライダーから、レース経験豊富な方まで、誰もが楽しめる自転車イベント。

今年も「誰もが楽しめる大会」を目指して実施致します。

「日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル」は初心者・ビギナーの方を歓迎しています。

私共が考える「初心者・ビギナー」とは、あくまでも「レース経験がない、または少ない」方です。

レースデビュークラスで実施するクリニックや事前講習会を設けているのは、

そういった方々に安心して楽しくレースへご参加いただき、今後もレースをお楽しみいただくためです。

チームでご参加される方は改めてチームメイトのご経験等をご考慮いただき、

レース本番を迎える前に各チーム内でチームメイトのケア・サポートをお願い致します。

3年ぶりの「日産スタジアム・サイクルパークフェスティバル」楽しみましょう！

## 重要注意事項

- 参加者は安全のために必ず試走を行い、当日のコース状況、路面状況を把握してください。  
なお、試走時間外の試走は禁止します。 P3「2. 試走」参照
- ウレタン保護のため、スタジアムトラックおよびピットエリアでの飲食は厳禁です（真水のみ可）。レース中の水分・食事等の補給はスタジアムの外で行ってください。飲食をされる場合はスタンドでお願いします。  
また、イベントにより発生したゴミは必ずお持ち帰りください。
- ピットエリアを含め、スタジアム敷地内は火気厳禁となっており、全面禁煙です。  
喫煙は第1ゲート入口付近の喫煙所をお願いします。
- コースマップを十分に確認し、無理な加速をせず、常に安全走行を心がけてください。コース上ではスピードの異なる参加者が同時に走るため、接触、追突には十分注意してください。**追い越し、追い抜きは原則左側から行い、遅い参加者は右側を走行してください（キープライト）。**
- イベント当日、急遽やむを得ずメンバーを変更する場合は、必ず受付横インフォメーションにて変更手続きをお済ませください。ただし、プログラム・競技結果・表彰状などの表記に変更内容は反映されませんので予めご了承ください。
- 新横浜公園・日産スタジアム敷地内は自転車での走行は原則禁止となっています。必ず自転車から降りて通行してください。また、イベント当日以外は公園内での自転車走行はできません。**
- 当イベントの車両規定を事前に必ず確認の上、レースに参加してください。万が一、違反車両が発見された場合、失格となる場合があります。また、各自で必ず車両の点検を行い、参加をご記入の上、受付に提出してください。

## 【男女混合】でご参加される皆さまへ重要なお知らせ

エントリー時よりご案内しておりますが、近年「男女混合」でご参加にも関わらず、男性のみで走行し、上位を狙うチームがいるという非常に悲しい報告がありました。サイクルパークでは、【男女混合】でご参加いただくチームには、「ファーストライダー（第1走者）は女性」というルールを設定いたします（チャレンジ180のスタート時）。また、「上位を狙うチームで女性ライダーが1周のみしか走っていない」というような声も聞きます。この点はルールとしては規定していませんが、最低限のマナーを守っていただき、全員が楽しく安全に走れる、そんなサイクルパークになるよう、マナーは徹底してください！

## イベント開催可否について／イベント当日の連絡先

イベントは雨天実施です。荒天等の諸事情による開催の可否は、開催中止の場合のみ、イベント当日の午前5時30分から公式WEBサイトにて発表します。

【公式WEBサイト】 <http://www.tour-de-nippon.jp/series/nissan-stadium/>

【当日の連絡先】 03-3354-2300（ツール・ド・ニッポン事務局） ※会場にいるスタッフにつながります。



## お問い合わせ

ツール・ド・ニッポン事務局（ルーツ・スポーツ・ジャパン内）

【TEL】 03-3354-2300（平日 10:00～17:30） 【MAIL】 [info@wizspo.jp](mailto:info@wizspo.jp)

## 新型コロナウイルス感染症対策について

### ■イベント実施について

イベント当日7月2日「神奈川県」に緊急事態宣言や同程度の宣言が発令された場合においては、政府や開催地自治体等からの正式な「イベント中止要請」の有無等を加味し、主催者がイベント実施について判断を行い、決定します。

### ■ご参加いただく参加者の皆さまへお願い

- ・風邪のような症状がある方はご来場をお控えください。
- ・エントリーいただいている参加者さま全員に当日の検温と「健康チェックシート」の提出をお願いしております。
- ・体温が37.5℃以上および平熱よりも1℃以上高い方は、参加の辞退および会場からの退去をお願いいたします。
- ・厚生労働省が提供する新型コロナウイルス接触確認アプリ（COCOA）をダウンロードしていただき、イベントへのご参加をお願いします。
- ・万が一、イベント参加後、10日以内にコロナウイルス感染が確認された場合、主催者へご連絡ください。

### ■イベント開催中の感染予防対策

- ・こまめなうがい、手洗いの徹底（会場到着時・休憩時等）をお願いします。
- ・待機エリアではソーシャルディスタンスを確保し、咳エチケット（咳やくしゃみをする際に、マスクやティッシュ、ハンカチ、袖を使って、口や鼻をおさえる）をお願いします。
- ・レース中に唾、痰を吐くことは極力行わないでください。
- ・応援、観戦の際はソーシャルディスタンスを確保し、大声での声援はご遠慮ください。安全のための声かけは妨げませんので行ってください。
- ・ゴミは各自お持ち帰りください。

### ■マスクの着用に関して

#### 1. 競技中

(1)サイクリング中はマスクの着用は必要ありません。

#### 2. 競技以外

##### <屋外>

(1) 2m以上を目安として他者との距離が確保できる場合はマスクを着用する必要はありません。

(2)検温所および受付窓口にお越しの際はマスクの着用をお願い致します。

(3)出展ブースへの訪問の際など、屋外であっても、近い距離で会話をするような場面では引き続き、マスクを着用しましょう。

(4)熱中症になるリスクが高くなるので、マスクを着用する必要がない場面ではマスクを外すようにしましょう。

##### <屋内>

(1)他者との距離（2m以上を目安）が確保できており、会話がほとんどない場合は、マスク着用は必要ありません。

(2) 会話を行うときはマスクを着用しましょう。距離が確保できない場合で、会話をほとんど行わないときについても、着用するようにしましょう。

■ 電車でお越しの方

- ・JR 小机駅から徒歩 7 分 ・JR 新横浜駅から徒歩 15 分
- ・横浜市営地下鉄新横浜駅から徒歩 12 分

■ お車でお越しの方

- ・新横浜方面から「リハビリセンター入口」交差点を左折 → 第 1 駐車場 (6:00~22:00)
- ・第 3 京浜道路港北 I.C. 方面から

「リハビリセンター入口」交差点を右折 → 第 1 駐車場 (6:00~22:00)

- ・第 3 京浜道路港北 I.C. 方面から「多目的遊水地」を左折し、ループ橋を下り道なりに進む → 第 3 駐車場 (7:30~22:00)

※駐車場は有料となります。普通車：2 時間 400 円 (超過 30 分毎に 100 円)

※駐車台数に限りがありますので、なるべく公共交通機関にてお越しください。



出走の手引き

必ず、出走者全員がこのガイドラインをお読みください。参加される皆様が参加の流れ・各種注意事項をしっかりとご理解いただくことが、イベントの円滑な運営につながります。ご協力よろしくお願いします。

■ 受付～試走～レース～表彰式までの流れ

1. 受付

- ・指定の受付時間内 (チャレンジ 90 の部—6:30~7:30、チャレンジ 180 の部—8:00~9:30、エンジョイ 180 の部—10:30~13:30 ※レースデビュークラスのみ~12:15 まで) に余裕をもって受付をお済ませください。

受付時に「電子チケット (代表者へメールにて事前送付)」・「参加チェックシート」「健康チェックシート」の 3 点を提出し、計測タグ・ゼッケンなどを受け取ってください。

- ・計測タグはソロ・チームともに足首につけるバンドタイプの計測タグです。選手交代時に付け替えてください。
- ・**ゼッケンは安全ピンで腰の右側に 1 枚装着してください。** ※安全ピンは、レース終了後にお持ち帰りください。



※足首以外に装着すると受信もれの恐れがあります。

指定以外の装着方法で受信もれが起きた際は自己責任となりますのでご注意ください。

2. 試走

- ・指定の試走時間内 (チャレンジ 90 の部—6:45~7:30、チャレンジ 180 の部—9:45~10:10、エンジョイ 180 の部—13:45~14:10) に必ず試走を参加者全員が行い、コースや当日の路面状況を確認してください。

- ・チャレンジ 90 の部—7:20、チャレンジ 180 の部—10:00、エンジョイ 180 の部—14:00 からは試走に出発することはできませんのでご注意ください。

- ・試走はピットからスタートし、計測ポイントを通ってピットにお戻りください。先導バイクは設けませんので各自注意して走行してください。

### 3. 集合

- ・チャレンジ 90 の部は 7:35、チャレンジ 180 の部は 10:15、エンジョイ 180 の部は 14:15 までにトラック内のスタート集合場所（12 ページマップ参照）へ、スタートグループの順に集合してください。
- ・スタートグループの詳細は、12 ページの「スタート集合場所」の図をご確認ください。
- ・スタート地点内での並び順は決まっていません。  
並んだ順にスタートしますので、前方からスタートしたい方は早めに集合してください。  
その際コース右側を試走用に空けてください。
- ・チームで参加されていて第 1 走者以外の方は、試走時間内にピットへ戻ってください。

### 4. スタート

- ・スタートは各部門ごと同時にスタートします。  
チャレンジ 90 の部は 8:00、チャレンジ 180 の部は 10:30、エンジョイ 180 の部は 14:30 にスタートです。
- ・スタートはローリングスタート形式です（ある地点までスピードを上げずに集団で走行し、ある地点を過ぎた時点でスタートとなる）。  
コースマップの F 地点（ローリングスタート地点）でスタッフがグリーンフラッグを振ってスタートの合図をします。  
スタッフを超えた方からスタートとなりますので、それまでは特に安全走行を心がけ、先導者や自分の前を走る参加者を追い抜かないようにしてください。  
\* グリーンフラッグが振られるまでの追い越し、追い抜きは選手同士の車間距離が近い大変危険です。  
安全のためにも無理な走行は絶対にしないようにしてください。

#### **【男女混合】でご参加される皆さまへ重要なお知らせ**

エントリー時よりご案内しておりますが、近年「男女混合」でご参加にも関わらず、男性のみで走行し、上位を狙うチームがいるという非常に悲しい報告がありました。サイクルパークでは、【男女混合】でご参加いただくチームには、「ファーストライダー（第 1 走者）は女性」というルールを設定いたします（チャレンジ 180 の部スタート時）。また、「上位を狙うチームで女性ライダーが 1 周のみしか走っていない」というような声も聞きます。この点はルールとしては規定していませんが、最低限のマナーを守っていただき、全員が楽しく安全に走れる、そんなサイクルパークになるよう、マナーは徹底してください！

### 5. レース中におけるルール/マナー

1. 参加者は、レース前に行う主催者による競技注意点の説明を必ず聞いてください。
2. 参加者は、他の参加者を押ししたり、走路を横切るなどの危険走行をしてはなりません。  
そのような妨害行為をした参加者は失格となります。
3. **追い越し、追い抜きは原則左側から行い、遅い参加者はコース右側を走行してください（キープライト）。**
4. **追い越し、追い抜きをする際は、追い越し、追い抜きをされる参加者に必ず声をかけてください。**  
気持ちのよい声かけを心がけましょう。（例：「左から抜きまーす！」）
5. 参加者は、追い抜いた自転車の前方コースに入る場合は、約 3m 以上先行してからコースに入ってください。
6. 参加者は、ピットレーン走行中、原則として他の参加者を追い抜く事を禁止します。
7. 参加者は、レース中はイベント運営スタッフの指示に従ってください。
8. 参加者は、レース中に主催者および救護スタッフからレースの中止を命じられた場合、直ちに競技を中止してください。
9. 参加者は万一重大な事故、緊急を要する事態が発生した場合、イベント運営スタッフの指示に従うと共に、安全な状況の確保に努めてください。

## 6. レース終了

- ・レース終了 10 分前（チャレンジ 90 の部—9:20、チャレンジ 180 の部—13:20、エンジョイ 180 の部—17:20）からピットを封鎖します。交代もできませんのでご注意ください。
- ・レース終了時間（チャレンジ 90 の部—9:30、チャレンジ 180 の部—13:30、エンジョイ 180 の部—17:30）以降に通過した際の周回数が記録となります。
- （同一周回数の場合、カウントされた最終周回の計測ポイント通過タイムの早い方が上位となります）
- ・最終カウントの周回を計測後、ピットには入らず、A 地点（マラソングート）からスタジアムを出て「コースマップ」の☆印を左にコースアウトしてスタッフの誘導に従って、ピットへ戻ってください。
- ・レース終了後 10 分を過ぎた時点で計測を打ち切ります。これ以降の通過はカウントされません。

## 7. 計測タグ返却

- ・競技終了後、第 1 ゲート付近にて計測タグをご返却ください。万が一紛失された場合は、実費をお支払いいただきますのでご注意ください。

## 8. 表彰式

- ・アナウンスやリザルトを確認し、表彰対象者は表彰式開始 5 分前までに、メインスタンド側・本部・計測テント奥スペースにお集まりください。リザルトは入賞対象者リストのみ受付付近（第 1 ゲート）に掲示します。
- ・エントリーが 10 組以上のカテゴリーは 6 位まで、10 組未満のカテゴリーは 3 位まで表彰します。
- ・表彰状／副賞を授与します。
- ・周回数が同一の場合、最終周回の計測ポイント通過タイムが早い方が上位となります。
- ・上位表彰のほか、「最年長賞」「最年少賞」の特別表彰を各対象者の属する部門の表彰式内で行います。

## ■ ピットエリアについて（ピットエリアの位置は、12 ページマップ参照）

- ・ピットインは、トラック内の計測ポイントを通過直後、右側に入ります。ピットインする選手は L 地点（ピレネーピーク）の上り坂を登りきった後すぐに コースの右側によって 走行してください。ピットインしない選手は左側を走行してください。
- ・ピットロードの左側は「ピット走行レーン」となっています。ピットロードの右側は「選手交代レーン」となっています。選手交代後、ピットロード左側の「ピット走行レーン」をピットアウトまで走行してください。
- ・交代選手以外はピットエリアからコース内に入らないようにしてください。
- ・ピットロードは必ず徐行してください。
- ・スタジアムトラック及びピット（レース中の補給を含む）での飲食は厳禁です（真水のみ可）。飲食をされる場合はスタンドでお願いします。
- ・ピットエリアを含め日産スタジアム敷地内は火気厳禁となっており全面禁煙です。喫煙は第 1 ゲート入口付近の喫煙所をお願いします。
- ・ピットエリア内は、『テント設営ゾーン』『通路』などに区画分けを行います。会場内の表示やスタッフの誘導に従ってください。また、ピットエリアのスペースには限りがありますので、多くの方が快適に過ごせるよう、他の参加者への配慮を忘れず、譲り合ってのご利用をお願いします。
- ・テントの使用は、スタンド沿いの『テント設営ゾーン』内のみ設営可能です。スタジアム内は強い風が吹きますので、テント内に重い荷物を置く、スタンドの柵にひもで固定するなどして、テントが飛ばないように注意してください。  
なお、ペグ等の打ち込みはできません。
- ・自転車スタンドをお持ちの方は、自転車の台数分用意し、自転車を置くときはご自身の自転車スタンドを利用するようにしてください。ピットエリアのスペースは限られておりますので、自転車の転倒による事故防止のためにも、ご協力をお願いします。※ピットエリアを広くご利用いただくためにバイクラックを設置します。数に限りがございますので譲り合ってご利用ください。

- ・ソロピット（ソロの参加者用）にテーブルを用意しますので、ドリンクや手荷物置き場などにご利用ください。手荷物の管理はご自身の責任で行い、貴重品類は置かないように注意してください。なお、ソロピットエリアにシートやテントなど場所を占領する行為は禁止です。
- ・スタジアムコンコース内に更衣室を設けております。メインスタンドを上がり、コンコースに入って右側が女性用、左側が男性用となりますのでご利用ください。荷物の管理はご自身の責任で行い、荷物、貴重品類は置かないように注意してください（12 ページマップ参照）。
- ・ピットエリアはオイル使用禁止です。オイルをご使用の際は第1ゲート入口のメンテナンススペースをご利用

## ■ フラッグマーシャル制度

レースをより安全に、より楽しくするために本イベントではフラッグマーシャル制度を導入しています。事故やトラブルが起きた場合、コース上約20名のフラッグマーシャルが旗を振り注意を促していますので、その指示に従ってください。

**白旗** 救護車両がコース内に入っている場合に、振動表示します。全ての参加者は速度を落とし、追い越しをせずに右側に寄って徐行してください。

- 黄旗**
1. 危険信号で参加者に対し2段階で表示されます。
    - ① 静止表示は危険箇所のひとつ手前のポストでの警告に使用します。
    - ② 振動表示はそのポストの該当区間のコース上にアクシデントがあるということです。全車速度を落とし、追い越しをせずに進路を変更する準備をしてください。
  2. 赤旗によるレース中断の再開時に、レース運営責任者の指示に基づいての振動表示で再スタートになります。

- 赤旗**
1. レースを中断する必要が生じた場合、レース運営責任者の指示に基づいて振動表示します。全ての参加者は直ちに速度を落とし、フラッグマーシャルを追い越さない位置で停止してください。その場でレース再開まで待機となります。
  2. 黄旗振動により再スタートになります。

**チェッカーフラッグ** この旗はゴール地点で振動表示されレースの終了を伝えます。

## 参加における注意事項

### レース時における自転車、服装、携行品

1. 当イベントの車両規定を、事前に必ず確認の上、レースに参加してください。万が一、違反車両が発見された場合、失格となる場合があります（過去に、実際に車両規定違反で失格になったケースがありました）。
  - 使用する自転車は、フリーホイール式で前後のブレーキが完全に作動し、レースを安全に行える強度を備え、よく整備された自転車であることを義務付けます。参加者は、自己の責任で自転車の整備を行ってください。
  - DH、クリップオン、スピナッチ、その他アタッチメントバーの着用・使用は素早いブレーキの妨げになるため認めません。発見した場合は競技を中断し取り外していただきます。ただし、フラットバー仕様の車種のみエンドバーの使用は認めます。なお、エンドバーは一般的な装着のみ認めます。ハンドル中央付近へのエンドバー装着は認めません。

**※ご自身の自転車が規定に合うか不明な場合は、必ず事務局まで事前にお問合せください。**当日会場で車両規定違反が発見された場合、レースに参加することはできません。

  - 車両全般において、主催者がレース走行において危険と判断した改造された車両を発見した場合、安全のためにもその場でレース出走を禁止させていただく場合があります。予めご了承ください。

例) サドルのない自転車など

2. 参加者は試走・レースでコースを走行する場合は**必ずヘルメット**（カスクは不可）**及び手袋を着用してください。**  
（※ヘルメットブランド「カスク」のヘルメットは使用可能）
3. 参加者は、アイウェア・スクイズボトル・腕時計の装着・携行は認めますが、脱落しないようにしてください。  
また、ガラス容器、その他危険物を携行することは禁止です。
4. アルコール類、興奮剤等の薬品を用いることは禁止します。
5. 参加者は、受付で配布された指定のゼッケンを腰の右側に装着してください。

## 保険について

### ■主催者加入の保険適応範囲

レース時間（試走を含む）の接触・落車などで、イベント参加者以外の介入のない事故による怪我

【以下は主催者加入の保険適用外となります】

- ・車・歩行者・観戦者等のイベント参加者以外の第3者との接触などがあった場合
- ・レース時間（試走を含む）以外の会場外での事故（会場への移動等）
- ・自転車（フレーム・各種パーツ）や付属品の破損・紛失・盗難等

【注意事項】

・補償内容に不安がある方は、各自で保険に加入してください。（ご自身で保険に加入された場合は、必ず事前に補償内容・適応条件等をご自身でご確認ください。）

・自身の過失による相手方の怪我・自転車や付属品の破損については、当事者間で処理をしてください。危害を被った場合も同様に当事者間で処理をしてください。

事故、落車による怪我などに関しては、主催者加入による傷害保険の範囲内の補償となります。補償内容に不安がある方は、各自で保険に加入してください。（ご自身で保険に加入された場合は、必ず事前に補償内容・適応条件等をご自身でご確認ください。）

### ■補償内容

【死亡、後遺障害】最高 300 万円

【入院（日額）】3,000 円 ※限度日数 180 日 【通院（日額）】2,000 円 ※限度日数 180 日

### ■補償される特定疾患

急性虚血性心疾患（いわゆる心筋梗塞）、急性心不全等の急性心疾患、くも膜下出血、脳内出血等の急性脳疾患、熱中症（日射病および熱射病等）、低体温症、脱水症など

※自転車の破損・紛失・盗難等は保険対象外となりますので予めご了承ください。

※新型コロナウイルスを含む感染症は対象外です。

**補償内容** 【死亡、後遺障害】 300 万円

【入院（日額）】 3,000 円 【通院（日額）】 2,000 円

**保険会社** Chubb 損害保険株式会社

**保険の詳細についてのお問い合わせ先**

Chubb 損害保険(株)代理店 (有)ワイコーポレーション

電話：045-664-3070（平日 9～17 時）

### ■もしケガをしたら・・・

→イベント終了後、すみやかにイベント事務局までご連絡ください。

【イベント事務局】 電話：03-3354-2300（平日 10:00～17:30）

※保険申請手続き等の詳細につきましては、ご連絡いただきました際にご案内します。

## エントリー変更について

イベント当日、急遽やむを得ずメンバーを変更する場合は、必ず受付横インフォメーションにて変更手続きをお済ませください。ただし、競技結果・表彰状などの表記に変更内容は反映されませんので予めご了承ください。

※メンバー変更に伴いカテゴリも変更となる場合は、オープン参加（表彰対象外）となりますので、予めご了承ください。

※オープン参加になった場合、イベント当日の速報、およびイベント後に掲載される最終リザルトには「オープンカテゴリー」に表記されます。予めご了承ください。

## その他

1. イベントスケジュールおよびコースは、諸事情により変更することがあります。予めご了承ください。
2. 原則としてソロのご参加で輪行でご来場された方に限り、受付テントにて手荷物をお預かりします。貴重品類は除きます。お車でお越しの方は、車の中で荷物を保管してください。
3. 忘れ物は運営事務局で一時保管しますが、イベント終了後 30 日を過ぎても連絡がない場合は処分いたしますのでご了承ください。

## 携帯速報中継サービス

お手持ちのスマートフォンやタブレット、携帯電話から、速報中継サービスをご覧ください！（無料）

チームの仲間や自身のレース速報をチェックして、その後のレース展開などにご活用ください。

右記二次元コードを読み込み「ツール・ド・ニッポン」公式アカウントを友達登録頂き、「速報」と入力してください。速報用の URL が表示されます。



※速報データのため、順位、タイムは後から修正になる可能性があります。予めご了承ください。

※会場内の回線の混雑状況により、表示に時間がかかる場合、また表示内容にタイムラグが発生する場合があります。

予めご了承ください。

## ラップチャート販売

- ・ラップチャートの販売はありませんので、あらかじめご了承ください。

## ■ スケジュール/サブイベント情報

※このスケジュールは予定です。変更する場合がございます。

	受付・イベント	レース
6:00	駐車場オープン 6:00～	
7:00	チャレンジ90の部 [受付] 6:30～7:30	チャレンジ90の部 [試走] 6:45～7:30
	開会式・ライダーズMTG 7:35～7:55	
8:00	チャレンジ180の部 [受付] 8:00～9:30	チャレンジ90の部 [レース] 8:00～9:30
9:00		チャレンジ180の部 [試走] 9:45～10:10
10:00		ライダーズMTG 10:15～10:25
	チャレンジ90の部 [表彰式] 10:00～10:10	
11:00	エンジョイ180の部 [受付] デビュークラス10:30～12:15 その他 10:30～13:30	チャレンジ180の部 [レース] 10:30～13:30
12:00	デビュークラス [講習会] 12:30～13:30 ※12:15受付集合	
13:00		エンジョイ180の部 [試走] 13:45～14:10
14:00	ライダーズMTG 14:15～14:25	
15:00	チャレンジ180の部 [表彰式] 14:40～15:10	エンジョイ180の部 [レース] 14:30～17:30
16:00		
17:00		
18:00	エンジョイ180の部 [表彰式] 18:15～18:45	

## 出展ブースのご紹介

### ■TRYCLE

TRYCLE は矢野口の自転車屋さんです。

持ち込み修理・メンテナンス。ロードバイクの

洗車誰でも歓迎の垣根を超えた自転車店を目指しています！



### ■BOCO

独自開発の骨伝導デバイスを活用した製品の製造、販売を行っております。

2020年7月に世界初の完全ワイヤス骨伝導イヤホン、PEACE TW-1を

発売してから約2年。装着感、性能などアップさせた、今年発売予定

NEW イヤホン、PEACE SS-1の先行試聴会を行います。通勤、家事、

運動など様々な場面で、もちろんサイクリングのお供にもピッタリな

製品をぜひお試しください！また、本イベントでは前作 PEACE TW-1を

限定価格にて販売いたします。



### ■ストレッチ専門店 Dr.stretch



### ■香川シームレス

Actcyc (アクトサイク) は、「運動中のサポート、運動後のリカバリー、日常のケア」を目的としたブランドです。今回の展示商品は、段階着圧設計の各種サポーター（ふくらはぎ、ひざ等）を多数取り揃えています。

●商品購入者、先着30名様に🎁商品をプレゼント！

●PayPay 決済OK！



### ■地域活動支援センター「いなほ」

いなほは港南区にある、知的障害や発達障害をお持ちの方が働いている作業所です。

フェルトの小物や藍染めなどの製品をひとつひとつ手作りしています。

お気に入りの一品との出会いがあるかもしれません。

いなほのブースでメンバーが皆様をお待ちしております。



### ■セプトライ

鼻パッドが無い、メガネの聖地・鯖江発のスポーツサングラス・エアフライ。サイドパッドで支えるためどんな振動でもずれる事が無くメイクも崩れません。バイクモデルはエアロフォーム時も確実に眼を保護します。また、呼吸筋トレーニングの新標準エアロフィットは、1日5分のトレーニングで最大酸素摂取量がUP、横隔膜を刺激し、連動する足回りの筋肉の稼働をスムーズに。質の高い睡眠や集中力UP等普段のコンディション改善にも最適。

## ■サイクロン

生まれも育ちも湘南、自転車歴 17 年のサイクリストがひとつひとつ丁寧を作るハンドメイドサイクルキャップは、かわいい動物柄や思わず二度見してしまう面白い柄など市販のものとは一味違うものばかり！



# コースマップ



**A マラソンゲート**  
下り: スタジアムからマラソンゲートを抜けた後にすぐに見える左直角カーブ。マラソンゲートは下り勾配のため、カーブ進入前に予想以上にスピードが出てくる場合があります。十分な減速、無理のないライン取りをしてください。上り: コース最後の直角カーブ。ピットに入る選手はカーブを抜けたら右側へ。

**B ダウンブリッジヘアピン**  
ダウンブリッジヘアピンへの入口は、スピードが乗ったところに現れる右直角カーブ。カーブを抜けたら下り勾配が始まります。ダウンブリッジヘアピンは、連続ヘアピンの最初で急な下り坂の左ヘアピンです。十分な減速をして、多重衝突をしないように注意してください。

**C KOZUKUEヘアピン**  
コース1番の難所。ダウンブリッジヘアピンを抜けたところに現れるさらにRのきついタイトなヘアピンカーブ。十分な減速とテクニックが必要なので、曲がきれいなときは無理をせずコースアウトし安全に停車してください。

**D KOZUKUEストレート**  
KOZUKUEヘアピンを越えると、ノースパークコーナーまでスピードに乗ることが出来ます。緩やかなカーブになっているため、無理な加速は注意してください。

**E ノースパーク第1コーナー**  
カーブ進入前には要減速! スピードの出しすぎに注意し、膨らまないように走行してください。

**F ノースパーク第2コーナー**  
緩やかなカーブ。前後左右の安全を確認し、あまり膨らまないように注意してください。ローリングスタート時はこの地点を過ぎた選手からスタートとなります。

**G ノースパーク第3コーナー**  
見通しがよく、走行していて特に気持ちのいいポイント。緩やかなカーブとなるが無理な走行は禁物です。

**H スタジアムビューストレート**  
緩やかなカーブが狭く、一番スピードのである今大会のメインストレート正面には日産スタジアムが飛び込んできます。

**I ノースパーク最終コーナー**  
カーブ進入前には要減速! スピードの出しすぎに注意し、膨らまないように走行してください。

**J ベルジャンプラザ**  
路面が石畳に変化し、滑りやすくなるので雨天時には特に注意してください。

**K テクニカルコーナー**  
カーブ出口はコースきつめの急な上り坂になり、急激なスピードダウンが予想されますので注意してください。カーブ進入口と出口にグレーチングがあるので、スリッパにも気をつけてください。

**L ビレネービーク**  
急坂区間の終了直後の左ヘアピン。ヘアピンを過ぎた辺りから、ピットへ入る参加者は右側へ寄るようにしてください。

